

РУКОВОДСТВО ПО УПАКОВКЕ ПРАВИЛЬНАЯ УПАКОВКА ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ И ГРУЗОВ, ОТПРАВЛЯЕМЫХ НА ПАЛЕТАХ

DELTA express перевозит и доставляет экспресс-грузы, негабаритные грузы и оборудование отправляемые на палетах разными видами транспорта. В целях безопасности и для обеспечения сохранности грузов, отправляемых DELTA express, включая погрузки в наземные и воздушные транспортные средства, мы применяем строгие ограничения в отношении упаковки и габаритов перевозимых грузов. Тяжелые, габаритные грузы, отправляемые на палетах, необходимо упаковывать в соответствии с требованиями видов перевозки. Данное руководство содержит основной перечень требований для грузоотправителей и предоставляет инструкции по эффективной и оптимальной упаковке крупных и негабаритных грузов. DELTA express советует клиентам использовать данное руководство для повышения качества упаковки грузов. Руководство не заменяет установленных норм по упаковке грузов, оно разъясняет базовые стандарты индустрии международной экспресс-доставки, позволяющие избежать повреждения грузов и оборудования, а также травм персонала. Несоблюдение базовых стандартов может повлечь за собой отказ DELTA express в приеме или отправке груза.

 СОДЕРЖАНИЕ Основы правильной упаковки Использование коробов, ящиков и палет Обеспечение сохранности грузов Фиксация грузов Упаковка определенных грузов

 ОСНОВЫ ПРАВИЛЬНОЙ УПАКОВКИ Крупногабаритные грузы и грузы, отправляемые на палетах, должны соответствовать определенным требованиям к габаритам, продиктованным стандартными размерами грузовиков, самолетов и подъемно-транспортного оборудования, используемого для транспортировки. 4 основных требования, которым необходимо следовать при упаковке грузов для быстрой и безопасной доставки.

**ШТАБЕЛИРОВАНИЕ**  Груз и внешняя силовая упаковка - должен подходить для штабелирования.

**ПОГРУЗКА / РАЗГРУЗКА** Погрузка крупногабаритных грузов осуществляется с помощью вилочного автопогрузчика. Чтобы избежать повреждения при погрузке, грузовые места должны быть надежно зафиксированы на палете или поддоне

**ФИКСАЦИЯ ТОВАРА В УПАКОВКЕ** Проследите, чтобы грузы были надежно зафиксированы в упаковке и на палете. Во время полета они могут наклоняться.

**УДАРЫ И ВИБРАЦИЯ** Во время механической погрузки возможны незначительные удары и вибрации. Убедитесь, что грузы надежно упакованы.

 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОРОБОК, ЯЩИКОВ И ПАЛЕТ **Коробки** - Грузы весом до 30 кг можно упаковывать в коробки. Проявите особую осторожность к грузам в узких, длинных и непрочных картонных коробках (>120 см). При необходимости укрепите упаковку или используйте деревянный ящик.

**Ящики** - Тяжелые грузы, например, двигатели или промышленное оборудование, следует упаковывать в ящики. Поместите груз в деревянный ящик из качественной древесины и закрепите ящик по диагонали для дополнительной прочности. Перед использованием ящик должен пройти необходимую химическую или термическую обработку.

**Палеты** - Упаковка крупногабаритных или тяжелых грузов осуществляется путем помещения груза на палету с применением одного из методов фиксации, указанного в данном руководстве. Следите за тем, чтобы поверхность палеты оставалась ровной, а грузы не выходили за ее границ

 ФИКСАЦИЯ ГРУЗОВ Фиксация грузов лентой и стретч-пленкой — основной способ обеспечения сохранности при транспортировке негабаритных грузов или грузов, отправляемых на палетах. Фиксация грузов на палете может осуществляться с помощью стальных и нейлоновых лент, а также лент из полиэстера (ПЭТ) и полипропилена. Металлические ленты предназначены для фиксации тяжеловесных грузов, а нейлоновые и ПЭТ-ленты - для более легких грузов. Если вы используете пластиковые ленты для фиксации, убедитесь в их надежности. **Стретч-пленка** - Используйте стретч-пленку плотностью 70%, обернув передний край палеты или основание палеты. - Продолжайте плотно оборачивать груз, накладывая слои пленки горизонтально. - Накладывайте пленку внахлест по направлению вверх. - Дойдя до верха палеты, начните оборачивать углы крест-накрест, пока стенка не покроется пленкой полностью. - Теперь протяните пленку вниз до основания палеты и оберните ее. **Ремни / Крепежные ленты**  - Правильно закрепленные ленты являются самым надежным способом фиксации груза. - Если вы используете крепежную ленту, протяните ее под основанием палеты и над верхней стенкой коробок, образуя петлю, чтобы зафиксировать грузы вертикально. - Проделайте то же самое во всех направлениях, убедившись, что ваш груз надежно зафиксирован минимум четырьмя крепежными лентами. - Используйте горизонтальные защитные канты, чтобы предотвратить повреждение коробок креплениями. - Далее используйте стретч-пленку, чтобы защитить груз во время транспортировки.

 УПАКОВКА ОПРЕДЕЛЕННЫХ ГРУЗОВ Данный раздел содержит руководство по упаковке определенных товаров и крупных грузов. Правильность упаковки поможет подготовить груз к транспортировке и обеспечит его сохранность. Если ваш груз упакован ненадлежащим образом, DHL не сможет его принять, поскольку груз может повредить другие грузы и оборудование, а также нанести травмы персоналу. Если упаковка вашего груза не соответствует требованиям, DELTA express будет вынуждена применить дополнительный сбор или отказаться от перевозки данного груза. **Двигатели и автомобильные комплектующие**  - Транспортировка двигателей и автомобильных комплектующих осуществляется в ящиках, либо на палетах. Они должны быть надежно зафиксированы внутри и защищены плотными картонными панелями и кантами со всех сторон. - На момент транспортировки двигатели и автомобильные комплектующие не должны содержать остатки жидкости/топлива. - Чтобы избежать повреждения во время погрузки, комплектующие не должны выходить за границы палеты. Если грузовые места невозможно равномерно разместить на палете, они должны быть помещены в ящики, либо на поддон **Автомобильные шины и покрышки**  - При транспортировке автомобильные шины и покрышки защищают стретч-пленкой и надежно фиксируют на палете с помощью металлических или прочных пластиковых ремней. - Верхний ряд шин закрывают картонными, пластиковыми или деревянными панелями, защищая их и другие грузы от повреждений. - Если для упаковки шин используются индивидуальные коробки, они должны выдерживать вес шин, а края коробок должны быть плоскими.  - **Транспортировка промышленного оборудования, запасных частей** - Должна осуществляться в деревянных ящиках либо на палетах. Груз должен быть надежно зафиксирован и со всех сторон защищен плотными картонными панелями и кантами. - На момент транспортировки оборудование не должно содержать остатки жидкости/топлива. - Крупногабаритные и тяжеловесные грузы следует помещать на широкое основание. **Кабельные барабаны и катушки** - Транспортировка кабельных барабанов, не закрепленных на палете, не осуществляется. Кабельные барабаны упаковываются на палету. - Чтобы избежать дополнительных сборов, кабельные барабаны перевозят на палете соответствующего размера в вертикальном положении боковин, обеспечивая возможность штабелирования. - Тяжеловесные барабаны фиксируются на палете деревянными брусками (свыше 50 кг). - Барабаны и бруски плотно крепятся на палете двумя горизонтальными и двумя вертикальными металлическими или прочными пластиковыми лентами. - Если кабель хрупкий, мы рекомендуем упаковывать барабаны в деревянные ящики или обшивать барабаны для транспортировки. **Ветровые стекла. стеклотара** - Ветровое стекло, стеклотару необходимо упаковывать в коробку или ящик, чтобы защитить их от крутильных колебаний, других грузов и подъемно-транспортного оборудования, используемого во время погрузки. - По периметру ветрового стекла, ячеек, поместите трубки из пенополистирола и оберните стекло воздушно-пузырьковой пленкой. - Пространство между стеклом и коробкой заполните специальными защитными вставками из пенополистирола нужного размера. - Затем поместите стекло с защитными вставками во внешнюю коробку с двойными боковыми стенками. - Специальные защитные вставки предотвратят перемещение ветрового стекла в коробке, образуя необходимое расстояние в 6 см между стеклом и внешней стенкой коробки. - Прикрепите к грузу лейбл, на котором написано «СТЕКЛО» или картинка «БОКАЛ», со всех сторон коробки. **Смазочные материалы в промышленной таре** - Транспортировка смазочных материалов в промышленной таре осуществляется на пластиковых или деревянных палетах. Расстояние между планками палеты должно составлять менее 2 см. - Для предотвращения перемещения груза и повреждения во время транспортировки на основание палеты, а также поверх тары, устанавливаются древесноволокнистые плиты. - Зафиксируйте тару на палете с помощью двух металлических или прочных пластиковых лент. Используйте защитные уголки, чтобы защитить края ленты от повреждения во время транспортировки. - При транспортировке нескольких единиц тары сперва свяжите тару между собой, а затем зафиксируйте ее на основании палеты. - Транспортировка смазочных материалов в таре допускается в количестве трех палет, совокупный вес которых не превышает 1 тонну. - Если вы отправляете меньшее количество смазочных материалов, ознакомьтесь с информацией в общем руководстве по упаковке **Крупногабаритное электрооборудование и приборы** - При транспортировке крупногабаритных телевизоров, мониторов и приборов необходимо соблюдать максимальную осторожность. Производители часто изготавливают упаковку для массовой транспортировки и не учитывают требования к упаковке для экспресс-доставки. - Транспортировка телевизора, длина которого превышает 120 см, повлечет за собой дополнительный сбор. - При транспортировке телевизора, монитора и прибора в заводской упаковке, заполните пустое пространство в коробке специальным материалом для заполнения пустот. - Если заводская коробка без двойных боковых стенок, перепакуйте телевизор в картонную коробку с двойными боковыми стенками подходящего размера. - При транспортировке нескольких телевизоров, мониторов и приборов сразу используйте палету, размер которой не позволит грузу выйти за границы палеты. Зафиксируйте телевизоры, мониторы и приборы прочной пластиковой лентой и оберните их стретчпленкой. Для безопасной погрузки, накройте верхнюю стенку коробок амортизирующим материалом, а боковые стенки защитите с помощью картонных панелей. **Личные вещи, посылки, спортивный инвентарь и музыкальные инструменты** - Пересылайте посылки, спортивный инвентарь и музыкальные инструменты в жесткой таре. - Для дополнительной защиты поместите твердую тару внутрь внешней картонной коробки. - Если у вас нет в наличии твердой тары, поместите предмет в картонную коробку с двойными боковыми стенками и закройте содержимое несколькими слоями воздушно-пузырьковой пленки с большими пузырьками. Заполните пустоты амортизирующим материалом, чтобы предотвратить перемещение содержимого внутри коробки при транспортировке. - Убедитесь, что упаковка полностью закрывает груз. Если часть груза выступает из коробки, она может быть повреждена во время транспортировки. - DHL не предоставляет услуги специализированной упаковки для спортивного инвентаря и музыкальных инструментов. **Длинные трубки / трубы / балки /тубусы.**  - Мы не принимаем к транспортировке трубы и трубки, длина которых превышает 300 см. К грузам, длина которых составляет более 120 см, применяется дополнительный сбор. - Длинная прямоугольная коробка по своей структуре ненадежна и легко подвергается повреждениям. - При транспортировке длинных предметов отдавайте предпочтение коробкам треугольной формы или картонным тубам спиральной навивки, помещенным во внешнюю коробку. Внешняя коробка предотвратит повреждения при транспортировке. - К нестандартным или недостаточно прочным тубам, усложняющим штабелирование, применяется дополнительный сбор. - Грузы весом более 30 кг следует перевозить в деревянных ящиках, погрузка которых осуществляется вилочными погрузчиками. - Трубки и тубы не должны выходить за границы палеты. Груз должен полностью помещаться на палете или в ящике. - Зафиксируйте трубки на палете с помощью металлических или прочных пластиковых лент и используйте пластиковые или деревянные брусья на концах палеты, которые не позволят трубкам соскочить при транспортировке. **Рулоны. ковровые покрытия и ткани** - Всегда скручивайте ковровые покрытия/ткани в рулон по самой короткой стороне. - Чтобы предотвратить деформацию, ткани или ковровые покрытия следует упаковывать в картонные тубы спиральной навивки. - Концы рулонов необходимо защитить от повреждений плотной бумагой или жестким картоном. - Поместите рулоны в плотный пакет или заверните их в несколько слоев прочного полиэтилена. Запечатайте концы рулонов полипропиленовой лентой или кабельной стяжкой. Грузы, габариты которых превышают 120 см и вес которых превышает 30 кг - Поместите завернутые грузы в гофрированные коробки с двойными боковыми стенками, подходящие для штабелирования. Используйте H-образный способ упаковки коробки, указанный в общем руководстве по упаковке. При отправке нескольких грузов / грузовых мест свыше 30 кг - Если габариты вашего груза превышают 120 см или 30 кг, его следует упаковывать в деревянный ящик или поддон. - Не упаковывайте несколько грузов с ковровыми покрытиями и тканями в рулонах в одну тару. Используйте для этого специальный ящик или индивидуальную картонную упаковку для каждого рулона. - Рулоны с ковровыми покрытиями и тканями можно штабелировать на палету, используя способ, изображенный на рисунке выше. Груз необходимо обернуть усадочной пленкой и зафиксировать лентой для дополнительной устойчивости.